

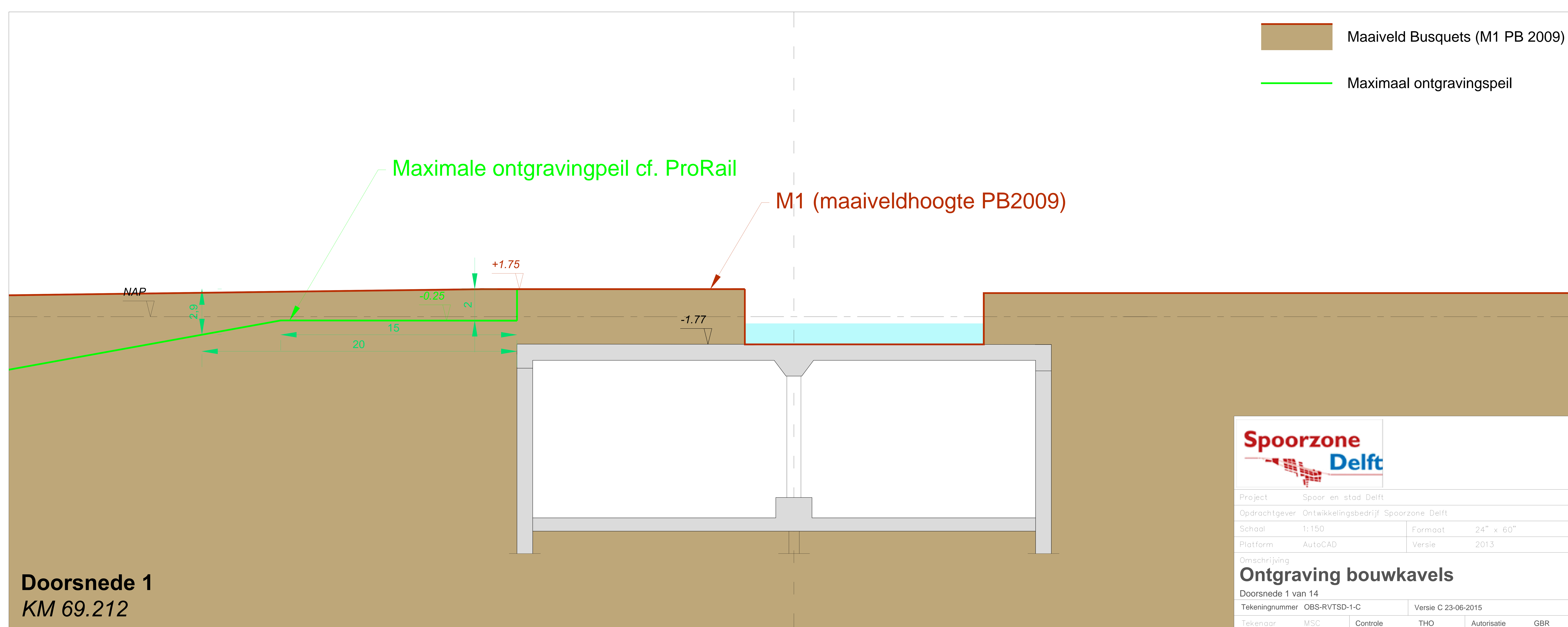


-  Maaiveld Busquets (M1 PB 2009)
-  Maximaal ontgravingspeil



Maximale ontgravingpeil cf. ProRail

M1 (maaiveldhoogte PB2009)

NAP

2.9

-0.25

+1.75

-1.77

15



20

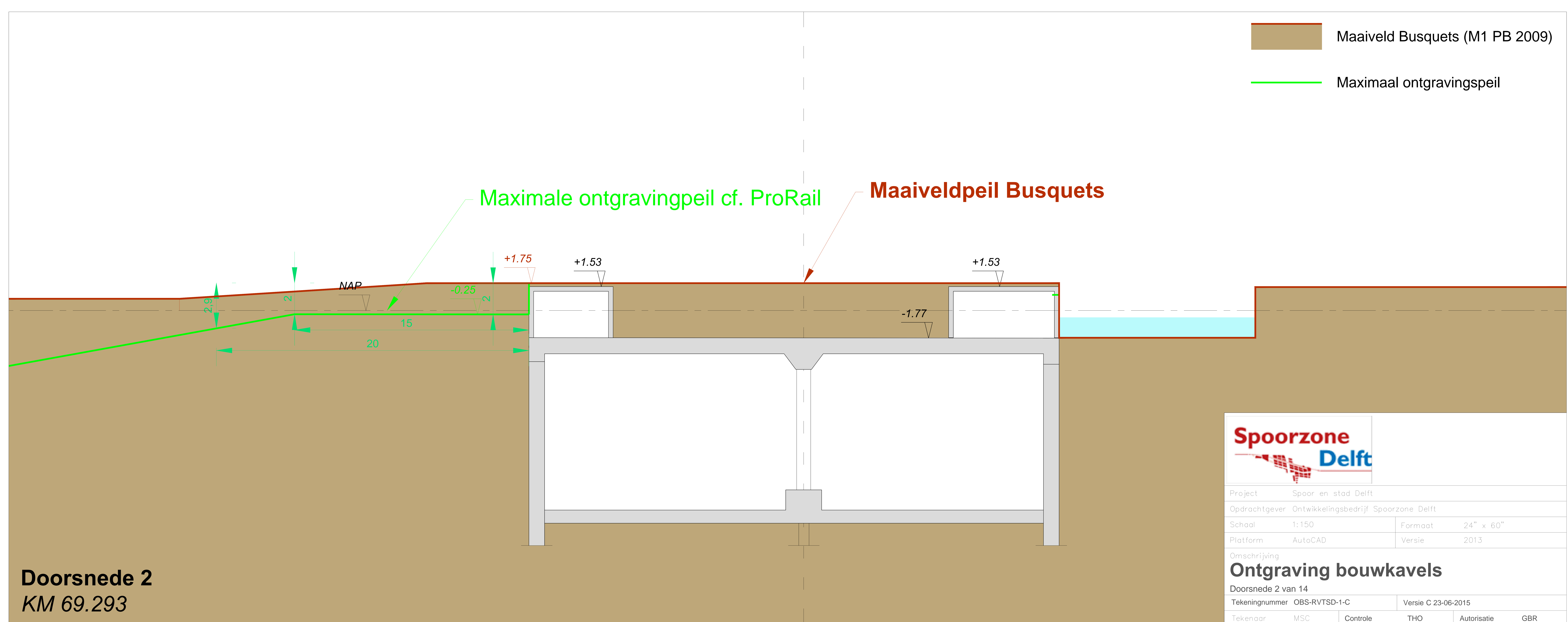
2

Doorsnede 1
KM 69.212



Project	Spoor en stad Delft		
Opdrachtgever	Ontwikkelingsbedrijf Spoorzone Delft		
Schaal	1:150	Formaat	24" x 60"
Platform	AutoCAD	Versie	2013
Omschrijving			
Ontgraving bouwkevels			
Doorsnede 1 van 14			
Tekeningnummer	OBS-RVTS-1-C	Versie C 23-06-2015	
Tekenaar	MSC	Controle	THO
Autorisatie		GBR	

-  Maaiveld Busquets (M1 PB 2009)
-  Maximaal ontgravingspeil





Maximale ontgravingpeil cf. ProRail

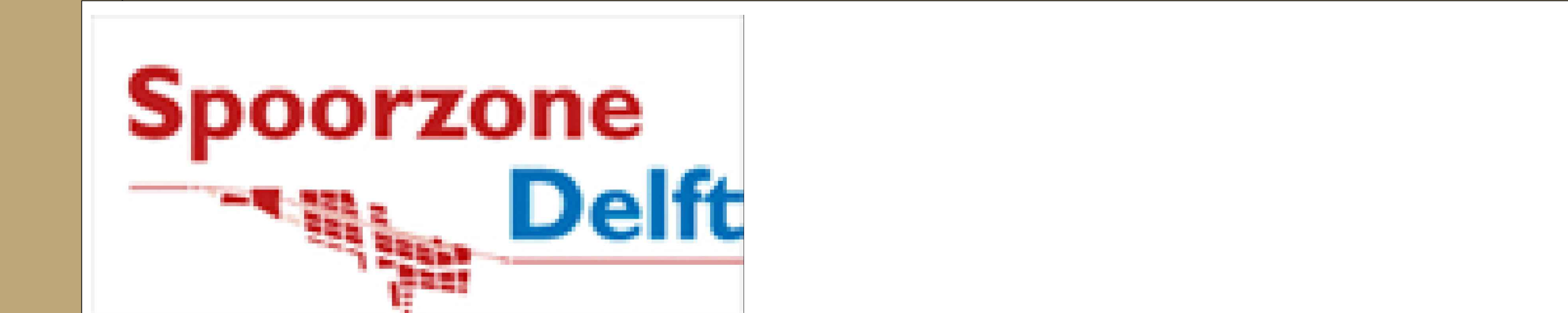
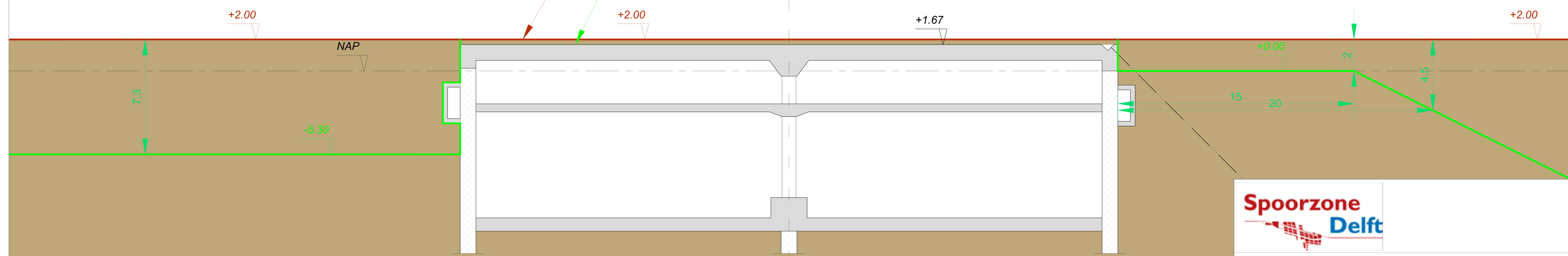
Maaiveldpeil Busquets

Doorsnede 2
KM 69.293

			
Project	Spoor en stad Delft		
Opdrachtgever	Ontwikkelingsbedrijf Spoorzone Delft		
Schaal	1:150	Formaat	24" x 60"
Platform	AutoCAD	Versie	2013
Omschrijving			
Ontgraving bouwkevels			
Doorsnede 2 van 14			
Tekeningnummer	OBS-RVTSD-1-C	Versie C 23-06-2015	
Tekenaar	MSC	Controle	THO
Autorisatie		GBR	



 Maaiveld Busquets (M1 PB 2009)
 Maximaal ontgravingspeil

Maaiveldpeil Busquets
 Maximale ontgravingpeil cf. ProRail



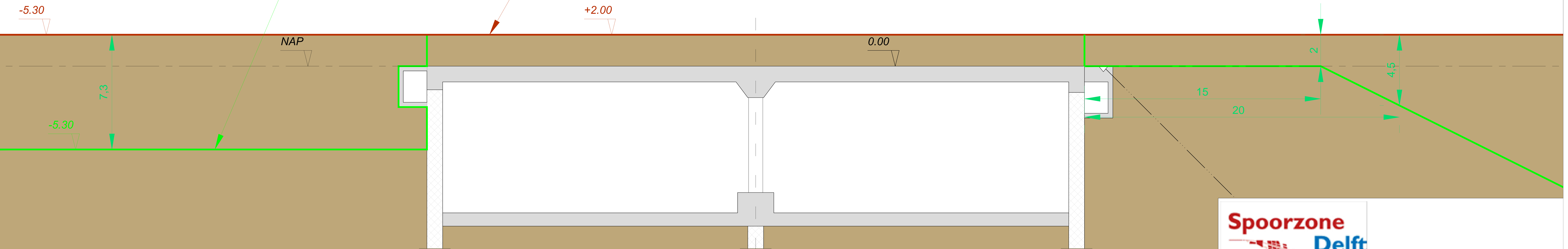
Project	Spoor en stad Delft		
Opdrachtgever	Ontwikkelingsbedrijf Spoorzone Delft		
Schaal	1:150	Formaat	24" x 60"
Platform	AutoCAD	Versie	2013
Omschrijving			
Ontgraving bouwkevels			
Doorsnede 3 van 14			
Tekeningnummer	OBS-RVTS-1-C	Versie C 23-06-2015	
Tekenaar	MSC	Controle	THO
Autorisatie		GBR	

Doorsnede 3
KM 69.525

 Maaiveld Busquets (M1 PB 2009)
 Maximaal ontgravingspeil



Maximale ontgravingpeil cf. ProRail

Maaiveldpeil Busquets

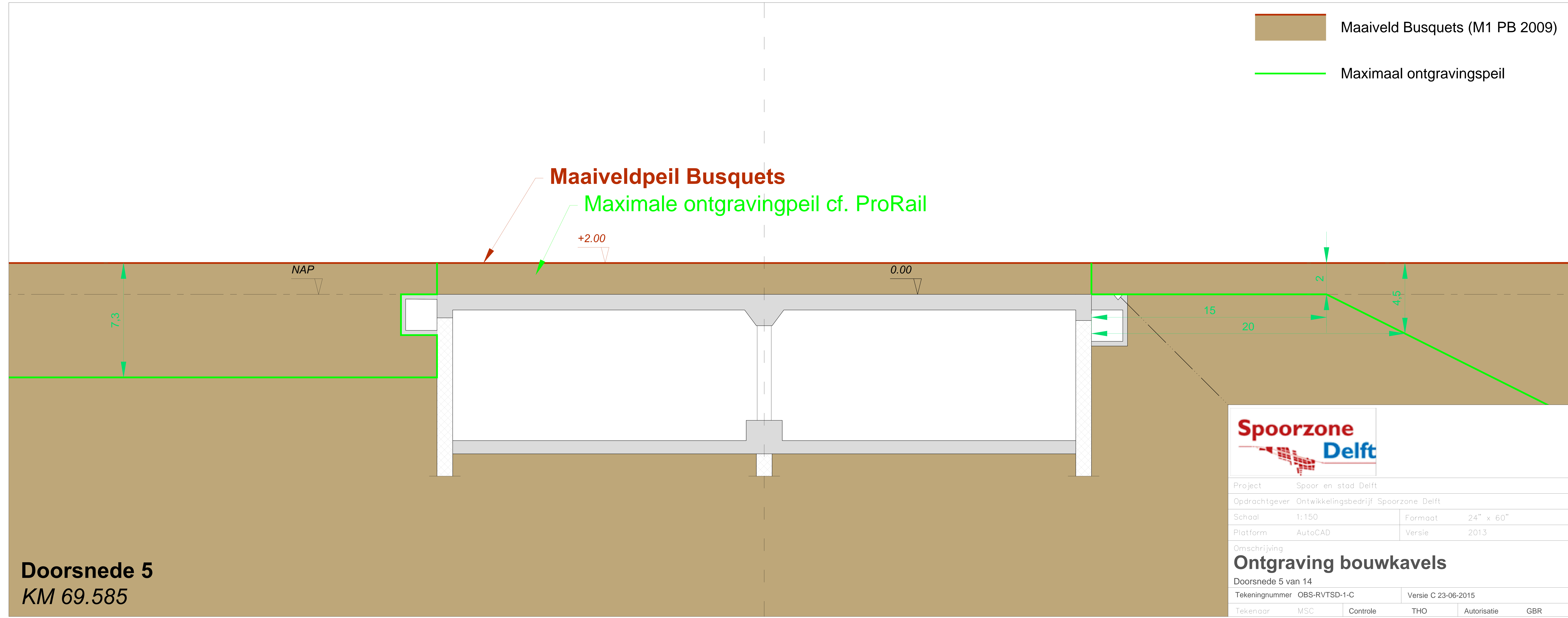


Doorsnede 4
KM 69.580

			
Project	Spoor en stad Delft		
Opdrachtgever	Ontwikkelingsbedrijf Spoorzone Delft		
Schaal	1:150	Formaat	24" x 60"
Platform	AutoCAD	Versie	2013
Omschrijving			
Ontgraving bouwkevels			
Doorsnede 4 van 14			
Tekeningnummer	OBS-RVTS-1-C	Versie C 23-06-2015	
Tekenaar	MSC	Controle	THO
Autorisatie		GBR	



 Maaiveld Busquets (M1 PB 2009)
 Maximaal ontgravingspeil

Maaiveldpeil Busquets
 Maximale ontgravingpeil cf. ProRail

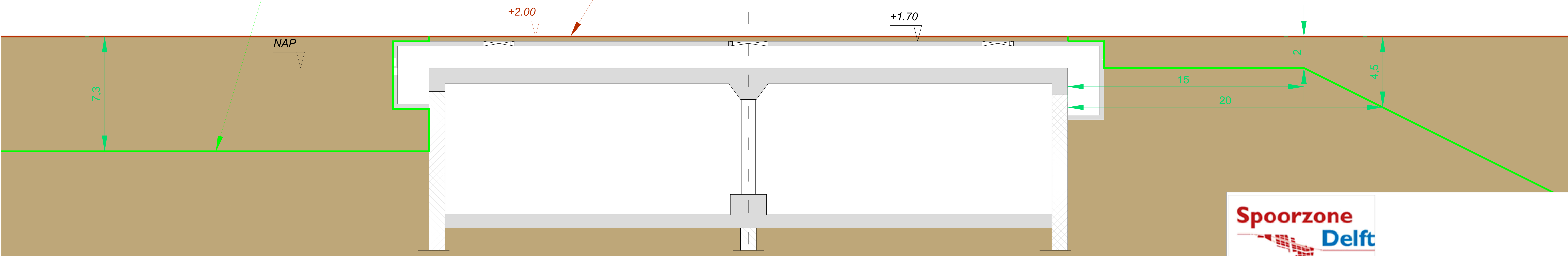


					
Project	Spoor en stad Delft				
Opdrachtgever	Ontwikkelingsbedrijf Spoorzone Delft				
Schaal	1:150	Formaat	24" x 60"		
Platform	AutoCAD	Versie	2013		
Omschrijving					
Ontgraving bouwkevels					
Doorsnede 5 van 14					
Tekeningnummer	OBS-RVTSD-1-C	Versie C 23-06-2015			
Tekenaar	MSC	Controle	THO	Autorisatie	GBR

Doorsnede 5
KM 69.585

 Maaiveld Busquets (M1 PB 2009)
 Maximaal ontgravingspeil



Maaiveldpeil Busquets
 Maximale ontgravingpeil cf. ProRail





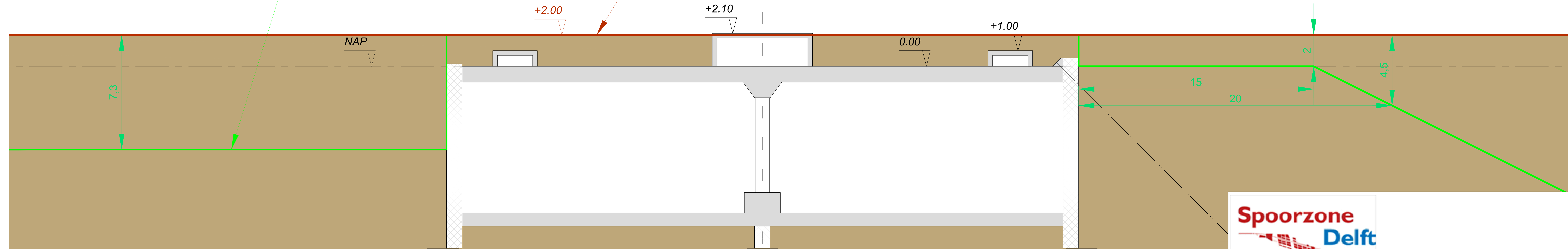
Project	Spoor en stad Delft		
Opdrachtgever	Ontwikkelingsbedrijf Spoorzone Delft		
Schaal	1:150	Formaat	24" x 60"
Platform	AutoCAD	Versie	2013
Omschrijving			
Ontgraving bouwkevels			
Doorsnede 6 van 14			
Tekeningnummer	OBS-RVTSD-1-C	Versie C 23-06-2015	
Tekenaar	MSC	Controle	THO
Autorisatie		GBR	

Doorsnede 6
KM 69.590

 Maaiveld Busquets (M1 PB 2009)
 Maximaal ontgravingspeil



Maximale ontgravingpeil cf. ProRail

Maaiveldpeil Busquets



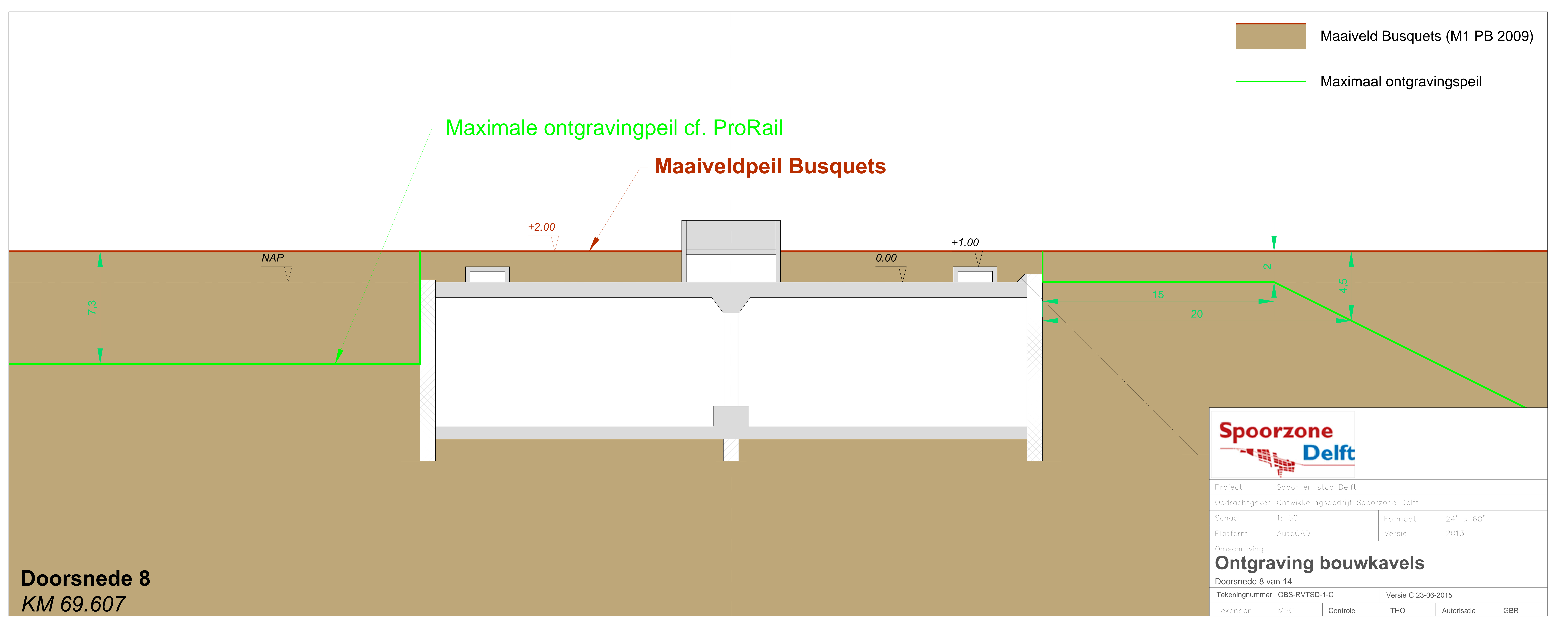
			
Project	Spoor en stad Delft		
Opdrachtgever	Ontwikkelingsbedrijf Spoorzone Delft		
Schaal	1:150	Formaat	24" x 60"
Platform	AutoCAD	Versie	2013
Omschrijving			
Ontgraving bouwkevels			
Doorsnede 7 van 14			
Tekeningnummer	OBS-RVTS-1-C	Versie C 23-06-2015	
Tekenaar	MSC	Controle	THO
Autorisatie		GBR	

Doorsnede 7
KM 69.599

 Maaiveld Busquets (M1 PB 2009)
 Maximaal ontgravingspeil



Maximale ontgravingpeil cf. ProRail

Maaiveldpeil Busquets



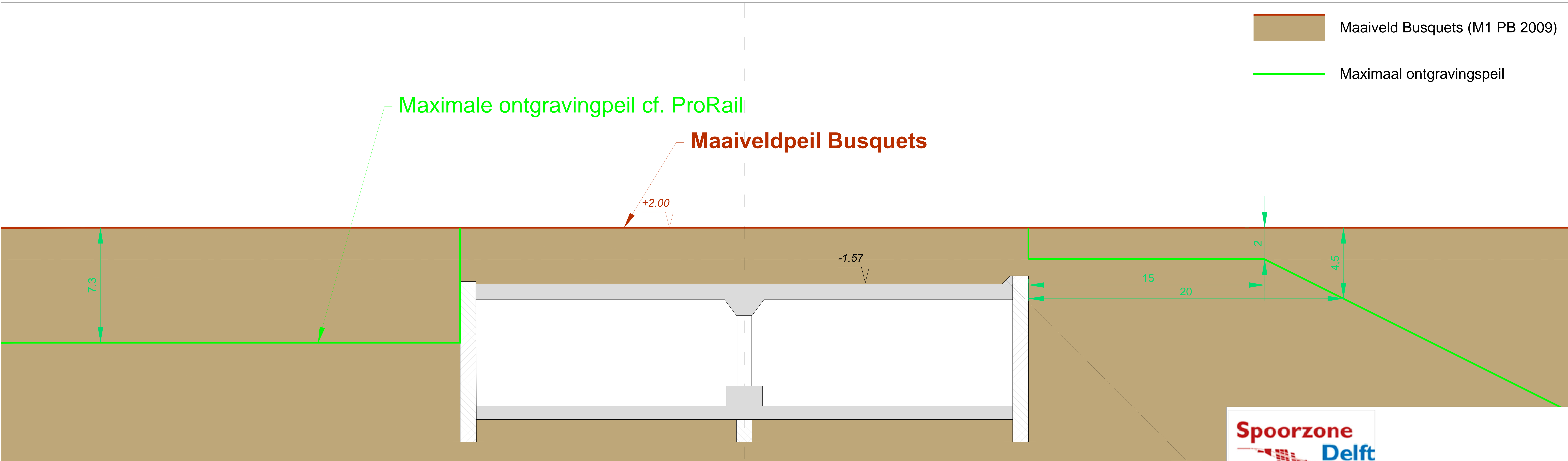
Project	Spoor en stad Delft		
Opdrachtgever	Ontwikkelingsbedrijf Spoorzone Delft		
Schaal	1:150	Formaat	24" x 60"
Platform	AutoCAD	Versie	2013
Omschrijving			
Ontgraving bouwkevels			
Doorsnede 8 van 14			
Tekeningnummer	OBS-RVTS-1-C	Versie C 23-06-2015	
Tekenaar	MSC	Controle	THO
Autorisatie		GBR	

Doorsnede 8
KM 69.607

 Maaiveld Busquets (M1 PB 2009)
 Maximaal ontgravingspeil



Maximale ontgravingpeil cf. ProRail

Maaiveldpeil Busquets



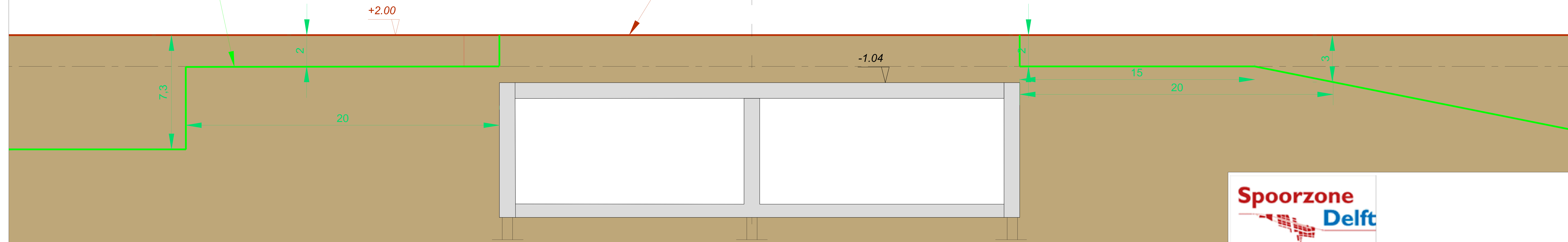
Project	Spoor en stad Delft		
Opdrachtgever	Ontwikkelingsbedrijf Spoorzone Delft		
Schaal	1:150	Formaat	24" x 60"
Platform	AutoCAD	Versie	2013
Omschrijving			
Ontgraving bouwkevels			
Doorsnede 9 van 14			
Tekeningnummer	OBS-RVTSD-1-C	Versie C 23-06-2015	
Tekenaar	MSC	Controle	THO
Autorisatie		GBR	

Doorsnede 9
KM 69.691

-  Maaiveld Busquets (M1 PB 2009)
-  Maximaal ontgravingspeil



Maximale ontgravingpeil cf. ProRail

Maaiveldpeil Busquets



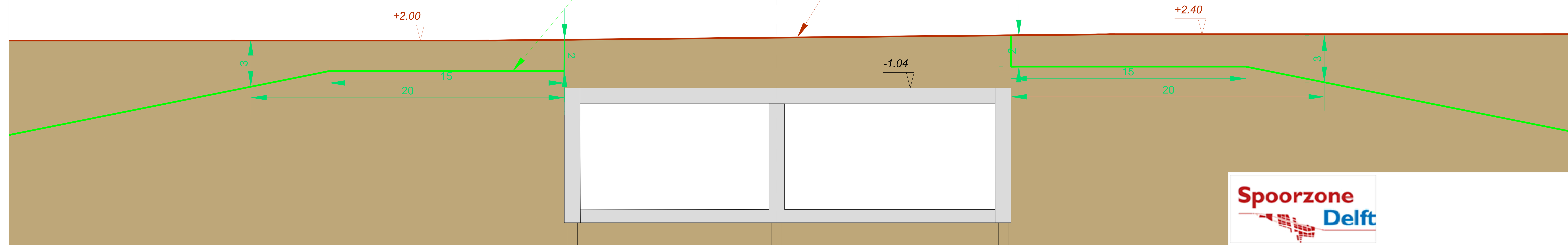
			
Project	Spoor en stad Delft		
Opdrachtgever	Ontwikkelingsbedrijf Spoorzone Delft		
Schaal	1:150	Formaat	24" x 60"
Platform	AutoCAD	Versie	2013
Omschrijving			
Ontgraving bouwkevels			
Doorsnede 10 van 14			
Tekeningnummer	OBS-RVTSD-1-C	Versie C 23-06-2015	
Tekenaar	MSC	Controle	THO
Autorisatie		GBR	

Doorsnede 10
KM 69.717

 Maaiveld Busquets (M1 PB 2009)
 Maximaal ontgravingspeil



Maximale ontgravingpeil cf. ProRail

Maaiveldpeil Busquets



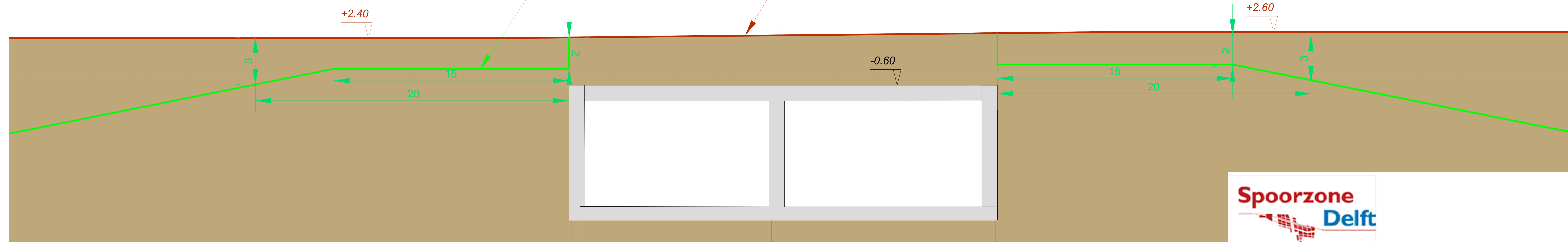
			
Project	Spoor en stad Delft		
Opdrachtgever	Ontwikkelingsbedrijf Spoorzone Delft		
Schaal	1:150	Formaat	24" x 60"
Platform	AutoCAD	Versie	2013
Omschrijving			
Ontgraving bouwkevels			
Doorsnede 11 van 14			
Tekeningnummer	OBS-RVTSD-1-C	Versie C 23-06-2015	
Tekenaar	MSC	Controle	THO
Autorisatie		GBR	

Doorsnede 11
KM 69.802

 Maaiveld Busquets (M1 PB 2009)
 Maximaal ontgravingspeil



Maximale ontgravingpeil cf. ProRail

Maaiveldpeil Busquets



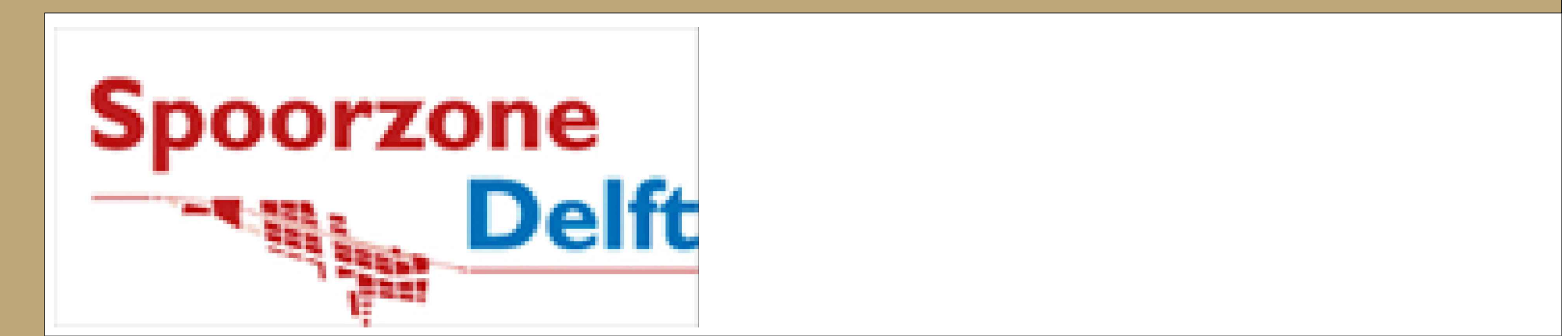
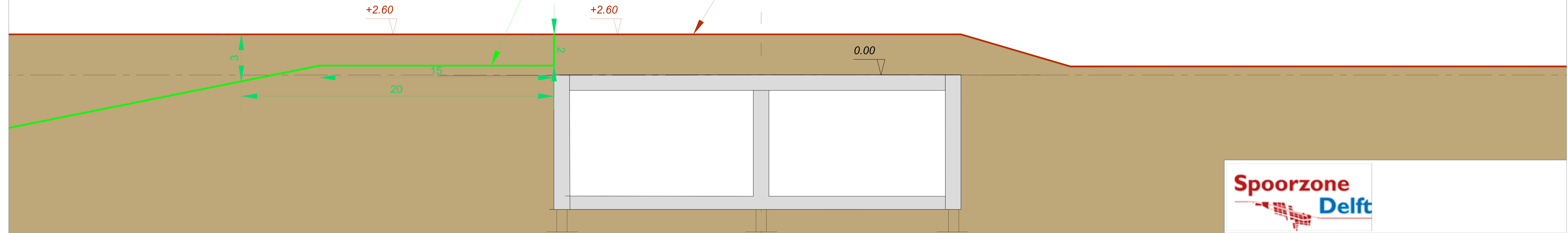
			
Project	Spoor en stad Delft		
Opdrachtgever	Ontwikkelingsbedrijf Spoorzone Delft		
Schaal	1:150	Formaat	24" x 60"
Platform	AutoCAD	Versie	2013
Omschrijving			
Ontgraving bouwkevels			
Doorsnede 12 van 14			
Tekeningnummer	OBS-RVTS-1-C	Versie C 23-06-2015	
Tekenaar	MSC	Controle	THO
		Autorisatie	GBR

Doorsnede 12
KM 69.837

-  Maaiveld Busquets (M1 PB 2009)
-  Maximaal ontgravingspeil



Maximale ontgravingpeil cf. ProRail

Maaiveldpeil Busquets



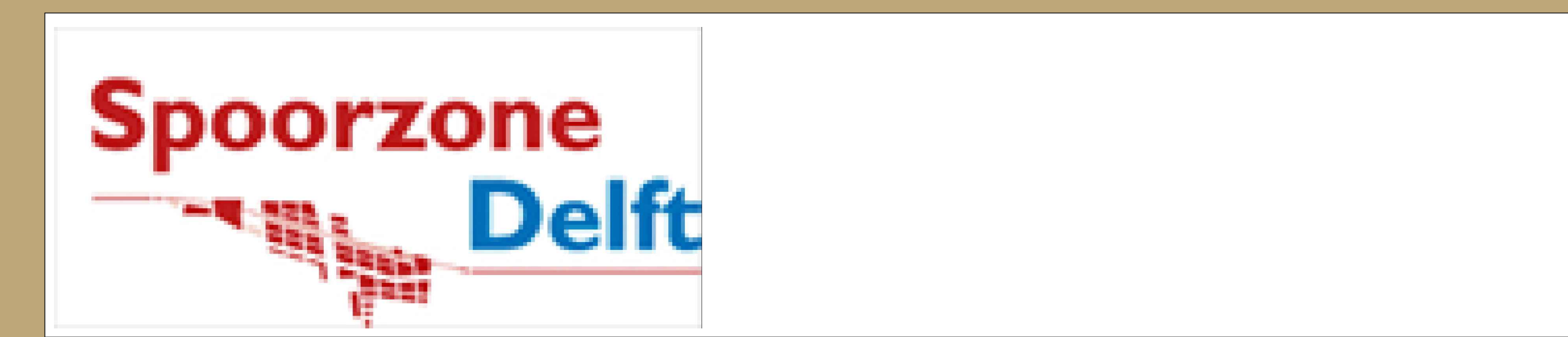
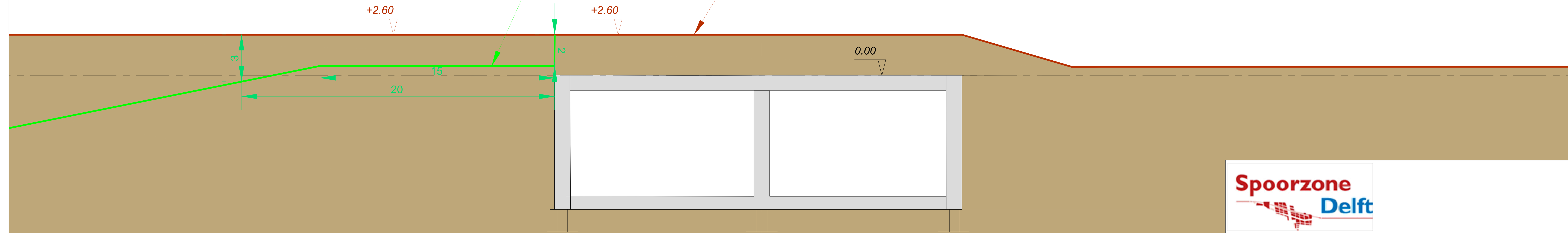
Project	Spoor en stad Delft		
Opdrachtgever	Ontwikkelingsbedrijf Spoorzone Delft		
Schaal	1:150	Formaat	24" x 60"
Platform	AutoCAD	Versie	2013
Omschrijving			
Ontgraving bouwkevels			
Doorsnede 13 van 14			
Tekeningnummer	OBS-RVTS-1-C	Versie C 23-06-2015	
Tekenaar	MSC	Controle	THO
Autorisatie		GBR	

Doorsnede 13
KM 69.999

-  Maaiveld Busquets (M1 PB 2009)
-  Maximaal ontgravingspeil

Maximale ontgravingpeil cf. ProRail

Maaiveldpeil Busquets



Project	Spoor en stad Delft		
Opdrachtgever	Ontwikkelingsbedrijf Spoorzone Delft		
Schaal	1:150	Formaat	24" x 60"
Platform	AutoCAD	Versie	2013
Omschrijving			
Ontgraving bouwkevels			
Doorsnede 14 van 14			
Tekeningnummer	OBS-RVTS-1-C	Versie C 23-06-2015	
Tekenaar	MSC	Controle	THO
Autorisatie		GBR	

Doorsnede 14
KM 70.013